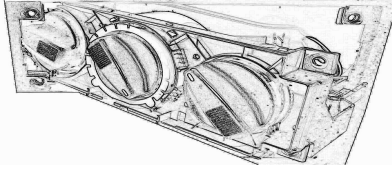


VW POLO 94-99/CADDY 96-03 Oświetlenie pokręteł nawiewu – instrukcja montażu

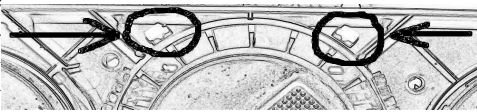
Kolorowe zdjęcia są dostępne na stronie www.lediker.pl w dziale instrukcje

1. Zdjąć przednią osłonę pokręteł podważając ją od spodu – pokrywa ta mocowana jest na zatrzaskach i powinna zeskoczyć.

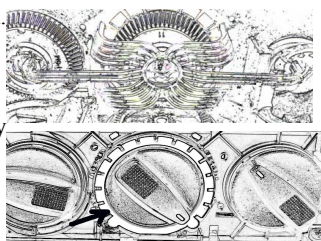
2. Odkręcić 4 wkręty ukryte pod osłoną i wysunąć panel pokręteł pod kątem jak na poniższym zdjęciu. Linki powinny mieć odrobinę luzu, aby to wysunąć. W niektórych modelach może problem ze względu na dużą ilość przewodów za panelem. Jeśli nie uda się wysunąć trzeba rozkręcić elementy deski rozdzielczej. Gdy konieczne będzie odpięcie linek z tyłu panelu konieczne trzeba je opisać, żeby nie było problemów ze złożeniem.



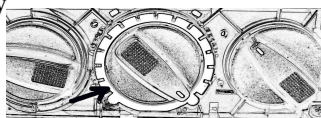
3. Gdy mamy dostęp do tylnej części panelu pokręteł należy ściągnąć białą osłonę mocowaną na dwóch zatrzaskach nad środkowym pokrętelem.



4. Wyciągnąć zielony światłowód.

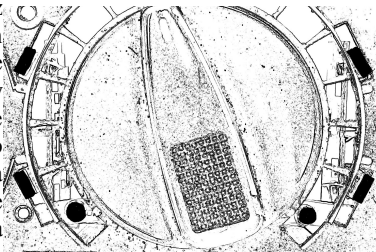


5. Usunąć biały plastik umieszczony wokół środkowego pokręteła.

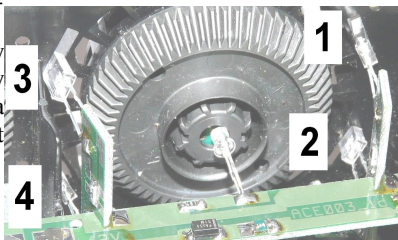


MONTAŻ KONSTRUKCJI W PANELU

6. Umieścić konstrukcję z diodami tak jak na poniższych zdjęciach. Diody prostokątne mają wejść w wąskie szczeliny o szerokości 2mm. Gdy będzie z tym problem można lekko podgiąć diodę. Na zdjęciu na czarno zaznaczono poprawne położenie LEDów na środkowym pokrętle.



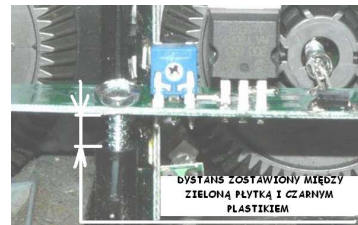
7. Przy wkładaniu zwracamy główną uwagę na diody prostokątne i optymalną kolejność ich wkładania jest ponumerowana na zdjęciu.



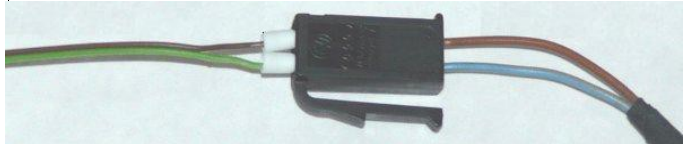
8. Cała konstrukcja powinna zostać ostatecznie zamocowana na dwóch plastikowych ząbkach zaznaczonych poniżej.



9. Gdy konstrukcja zostanie umieszczona na obu ząbkach przykręcamy ją **delikatnie** wkrętem jak na zdjęciu. UWAGA! Wkręt przykręcamy tylko do momentu gdy płytka przestanie się ruszać. Nie dokręcamy wkręta do oporu, ponieważ płytka z diodami może się zniszczyć. Po skręceniu ma to wyglądać tak jak na następnym zdjęciu.



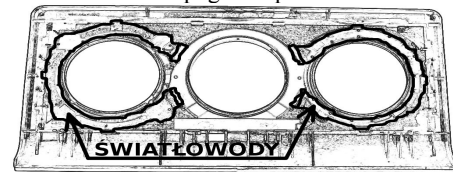
10. Teraz można podłączyć wtyczkę do konektorów jak na zdjęciu. Jeżeli podświetlenie nie zadziała, należy odwrócić przewody (zmienić biegunowość).



UWAGA!!! Ponieważ do konstrukcji przyłutowane są diody LED z nieizolowanymi nóżkami proszę sprawdzić, czy nie ma w okolicy pokręteł nawiewu niezainizolowanych przewodów elektrycznych, które mogłyby w czasie jazdy dotknąć nóżek diod. Wszystkie takie luźne przewody muszą zostać dokładnie zainizolowane, aby nie powodowały zwarcia.

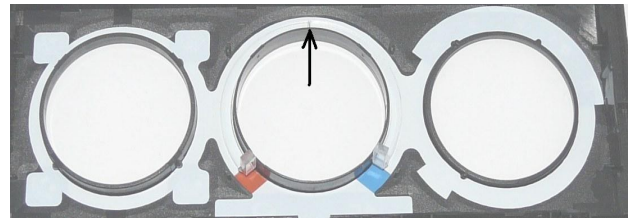
PRZYGOTOWANIE ŚWIATŁOWODÓW

11. Bardzo ostrożnie wyciągnąć z maskownicy dwa oryginalne światłowody otaczające dwa boczne pokręta. Trzeba pamiętać, że każde pęknięcie światłowodu pogarsza przewodzenie światła.



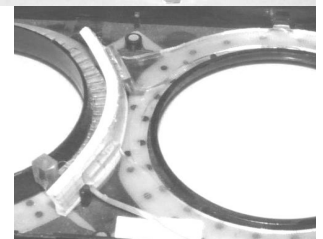
12. Wymienić zieloną folię z ikonkami nawiewu na białą folię dołączoną do zestawu.

13. Dwa światłowody dołączone do zestawu przyklejamy wokół środkowego otworu w maskownicy tak jak na zdjęciu. Ze światłowodów delikatnie zrywamy żółty pasek pod którym jest cienka warstwa kleju. Jeśli klej będzie słabo trzymał można dodać trochę innego kleju, żeby elementy te nie przesunęły się. Potem będą

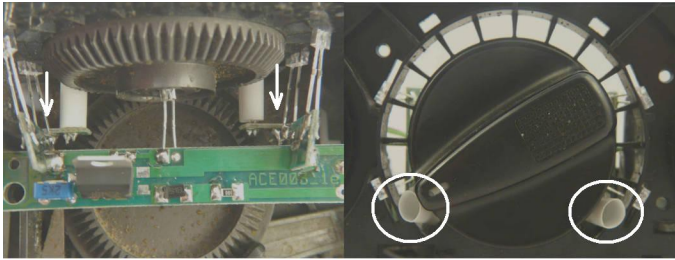


uszytnione przez ekrany opisane w kolejnym punkcie. Zwrócić uwagę, żeby zamalowane na czarno końcówki światłowodów były w najwyższym punkcie, czyli w miejscu gdzie pokazuje strzałka. Wygięte końcówki światłowodów powinny lekko nachodzić na czerwone i niebieskie prostokąty.

14. Do obu oryginalnych światłowodów należy przykleić dołączone do zestawu dwa paski ekranujące tak jak na poniższych zdjęciach. Następnie wkładamy oba oryginalne światłowody do maskownicy.



15. Gdy panel jest już poprawnie zamontowany należy przed założeniem maskownicy wsunąć w zaznaczone otwory na zdjęciu, białe rurki z zestawu, tak aby zakrywały do końca dolne diody. Przy zakładaniu maskownicy należy nałożyć rurki na wystające części wcześniej zamontowanych światłowodów.



USUNIĘCIE FILTRÓW Z POKRĘTEL (dotyczy wszystkich wersji oprócz 1 i 8)

16. W VW poło znaczki na pokrętlach są oświetlone przez zielone plastiki i gdy kolor tych wskaźników ma być inny niż zielony trzeba je usunąć. Dotyczy to wszystkich wersji podświetleń oprócz wersji 1 i 8.

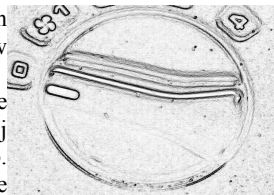
17. Aby usunąć te plastiki należy zdjąć środkowe pokrętło chwytając je mocno i pociągając do siebie. Po zdjęciu pokrętła zobaczymy zielony filtr światłowodowy.



18. Filtr ten podobnie jak pokrętło również jest mocowany na zatrzaskach z tym, że do wyciągnięcia filtru konieczna jest już dużo mniejsza siła. Chwytny więc za filtr i ciągniemy do siebie.

19. Teraz konieczne jest odłamanie białej końcówki, ponieważ ta ona jest widoczna na pokrętło i TA BIAŁA KOŃCÓWKA MUSI ZOSTAĆ. Na zdjęciu w punkcie 15 jest zaznaczone miejsce w którym należy odłamać białą końcówkę. Można do tego użyć obcinaczek lub gilotyny, aby miejsce odłamania było dokładnie tam gdzie powinno. Jeśli ten mały biały element będzie się słabo trzymał w pokrętło to można go delikatnie podkleić od środka.

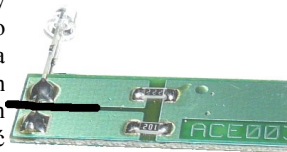
20. W niektórych starszych modelach pokrętła mają inny kształt i filtry w środku mogą nie mieć białej końcówki. Wówczas po usunięciu filtru zostaje dorobić białą końcówkę z mlecznobiałej pleksy lub zalać otwór klejem na gorąco. Dioda oświetlająca pokrętło będzie oświetlać tą końcówkę i wskaźnik będzie poprawnie świecił.



21. Teraz można przystąpić do skręcania wszystkich elementów panelu pokrętła nawiewu. Panel z naklejonymi osłonkami zakładamy na samym końcu, po skręceniu wszystkich elementów z pokrętłami.

UWAGI KOŃCOWE

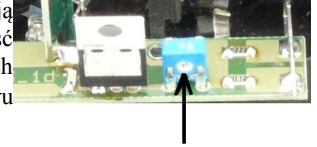
22. Jeśli zauważalna będzie różnica w jasności małej kreski środkowego pokrętła i bocznych pokręteł można odrobinę zmniejszyć jasność dwóch diod oświetlających kreski bocznych pokręteł. W tym celu należy przeciąć cienki drut w miejscu zaznaczonym na zdjęciu. W ten sposób zmniejszy się prąd diody a tym samym jej jasność.



23. Ze względu na budowę panelu nie da się uniknąć małych różnic w

jasności obwódek na bocznych pokrętlach. Jest to widoczne na zdjęciach z numerami wersji kolorystycznych. Im dalej na zewnątrz tym minimalnie słabsza jasność. W nocy powinna być cała obwódka oświetlona. Gdy będzie zauważony duży spadek jasności można spróbować wymyć dokładnie światłowody, zwłaszcza w miejscu, które oświetla prostokątna dioda i gdzie wchodzi cały strumień światła z tej diody. Bardzo często to miejsce jest zabrudzone. Drugi sposób na poprawę jasności to oklejenie od tyłu tych światłowodów białą taśmą izolacyjną lub folią aluminiową tak, aby światło nie było rozpraszane w niepożądanych kierunkach.

24. W wersji oświetlenia z regulacją jasności możemy dostosować jasność podświetlenia pokręteł do pozostałych wskaźników za pomocą potencjometru pokazanego strzałką.



25. Jeśli na obwódce środkowego pokrętła wystąpią znaczne nierównomierności oświetlenia należy założyć maskownicę na wysunięty panel pokrętła i sprawdzić, czy dwie okrągłe diody LED trafiają na światłowody tak, jak pokazano na zdjęciu. Można je trochę podgiąć, gdy nie trafiają w światłowody.



26. Gdy będzie problem z założeniem maskownicy trzeba odpiąć linki i wyciągnąć panel na zewnątrz. Przed odpięciem linek konieczne trzeba je oznaczyć, żeby nie było problemów z ponownym założeniem

27. Jeśli na obwódce środkowego pokrętła wystąpią prześwity kolorów bocznych pokręteł to należy poprawić mocowanie ekranu przyklejonego do bocznego światłowodu opisanego w punkcie 14 instrukcji.

Niektóre kolorowe zdjęcia są dostępne na stronie www.lediker.pl w dziale instrukcje

Autor: Andrzej Chamerski

W przypadku pytań proszę o kontakt:

lediker@lediker.pl

tel. 0728339242, 017 7850255

Zapraszam na moje aukcje na allegro (login: achamerski) oraz na moją stronę: www.lediker.pl.

Ostatnia aktualizacja instrukcji: 31-05-2016r.



Dbając o środowisko naturalne zużyte oświetlenia LED nie powinny być wyrzucane do kosza z odpadami komunalnymi. Urządzenia takie należy oddać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych lub przekazać sprzedawcy.