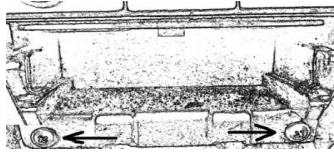
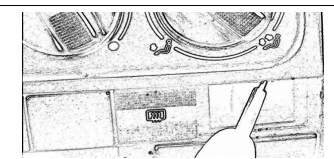
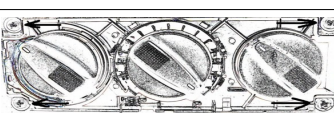


GOLF III/Vento - Oświetlenie pokręteł nawiewu – instrukcja montażu

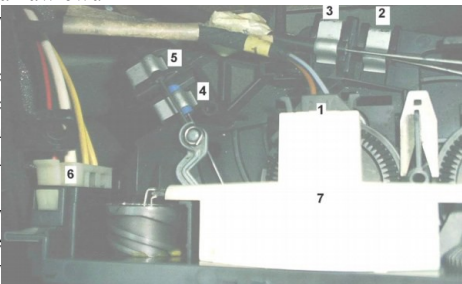
Niektóre kolorowe zdjęcia są na stronie www.lediker.pl w dziale instrukcje

<p>1. Wyciągnąć popielniczkę przyciskając przycisk umieszczony w dolnej części popielniczki i wykręcić dwa wkręty tam ukryte.</p>	
<p>2. Zdjąć z zatrzasków maskownicę panelu pokręteł. Można ją podwazać z dowolnej strony. Do łatwiejszego demontażu można wyjąć jedną z zaślepek pod panelem.</p>	
<p>3. Po zdjęciu maskownicy odkręcamy cztery wkręty widoczne w rogach na rysunku.</p>	

4. Teraz można wyciągnąć mechanizm pokręteł. Na poniższym zdjęciu zaznaczono:

1 - wtyk zasilania podświetlenia, 2,3,4,5 – zatrzaski mocujące linki od nawiewu, 6 – wtyk przełącznika biegów wentylatora 7 – osłona oświetlenia nawiewu

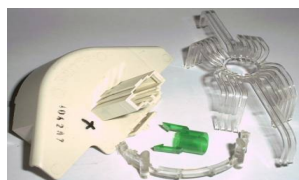
Do wymiany wystarczy wyjąć wtyczkę 1 i zdjąć osłonę 7. Osłona mocowana jest na dwóch zatrzaskach. Jeśli byłoby konieczne wyjęcie całego panelu należy odłączyć obie wtyczki 1 i 6 oraz zdjąć zatrzaski 2,3,4,5. Jednak te zatrzaski są bardzo mocno osadzone i lepiej ich nie ruszać. Przed ewentualnym zdjęciem linii konieczne trzeba je opisać, bo wszystkie są czarne i bez oznaczenia będzie potem problem z właściwym podłączeniem.



5. Spod pokręteła wyciągamy przezroczysty plastik, który nie będzie już potrzebny.

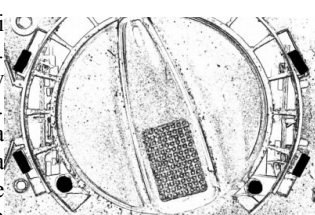


6. Wyciągamy też resztę niepotrzebnych elementów widocznych na zdjęciu.

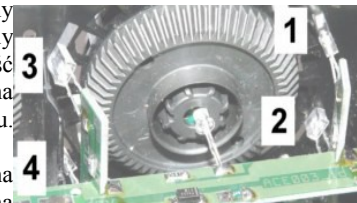


MONTAŻ KONSTRUKCJI W PANELU

7. Umieścić konstrukcję z diodami tak jak na poniższych zdjęciach. Diody prostokątne mają wejść w wąskie szczeliny o szerokości 2mm. Gdy będzie z tym problem można lekko podgiąć diodę. Na zdjęciu na czarno zaznaczono poprawne położenie LEDów na środkowym pokrętle.



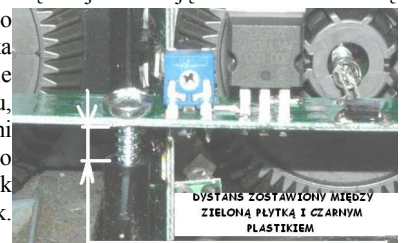
9. Przy wkładaniu zwracamy główną uwagę na diody prostokątne i optymalna kolejność ich wkładania jest ponumerowana na zdjęciu.



9. Cała konstrukcja powinna zostać ostatecznie zamocowana na dwóch plastikowych ząbkach zaznaczonych poniżej.



10. Gdy konstrukcja zostanie umieszczona na obu ząbkach przykręcamy ją **delikatnie** wkrętem jak na zdjęciu. UWAGA! Wkręt przykręcamy tylko do momentu gdy płytka przestanie się ruszać. Nie dokręcamy wkręta do oporu, ponieważ płytka z diodami może się zniszczyć. Po skręceniu ma to wyglądać tak jak na zdjęciu obok.



11. Teraz można podłączyć wtyczkę do konektorów jak na zdjęciu. Jeżeli podświetlenie nie zadziała, należy odwrócić przewody (zmienić biegunowość).

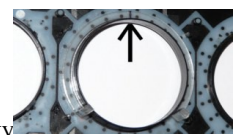


UWAGA!!! Ponieważ do konstrukcji przylutowane są diody LED z nieizolowanymi nóżkami proszę sprawdzić, czy nie ma w okolicy pokręteł nawiewu niezainizolowanych przewodów elektrycznych, które mogłyby w czasie jazdy dotknąć nóżek diod. Wszystkie takie luźne przewody muszą zostać dokładnie zainizolowane, aby nie powodowały zwarcia.

PRZYGOTOWANIE ŚWIATŁOWODÓW

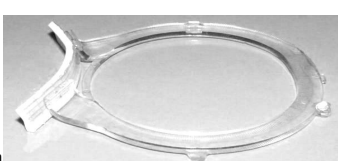
12. Bardzo ostrożnie wyciągnąć z maskownicy dwa oryginalne światłowody otaczające dwa boczne pokręteła. Trzeba pamiętać, że każde pęknięcie światłowodu pogarsza przewodzenie światła.

13. Dwa światłowody dołączone do zestawu przyklejamy wokół środkowego otworu w maskownicy tak jak na zdjęciu.

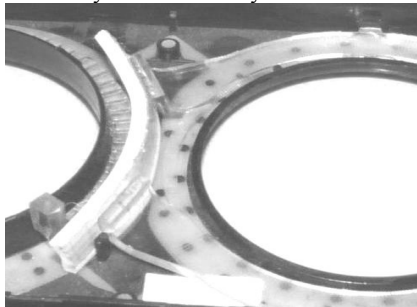


14. Ze światłowodów delikatnie zrywamy żółty pasek pod którym jest cienka warstwa kleju. Jeśli klej będzie słabo trzymał można dodać trochę innego kleju, żeby elementy te nie przesuwały się. Potem będą usztywnione przez ekrany opisane w kolejnym punkcie. Zwrócić uwagę, żeby zamalowane na czarno końcówki światłowodów były w najwyższym punkcie, czyli w miejscu gdzie pokazuje strzałka. Wygięte końcówki światłowodów powinny lekko nachodzić na czerwone i niebieskie kółka.

15. Do obu oryginalnych światłowodów należy przykleić dołączone do zestawu dwa paski ekranujące tak jak na poniższych zdjęciach. Następnie wkładamy oba



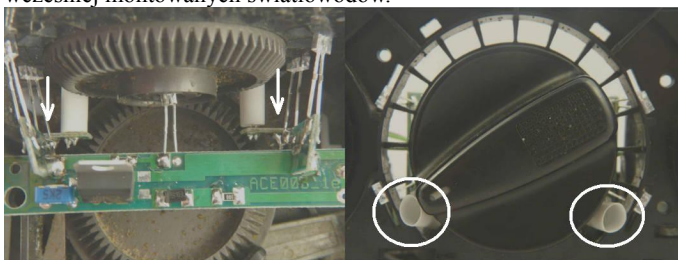
oryginalne światłowody do maskownicy.



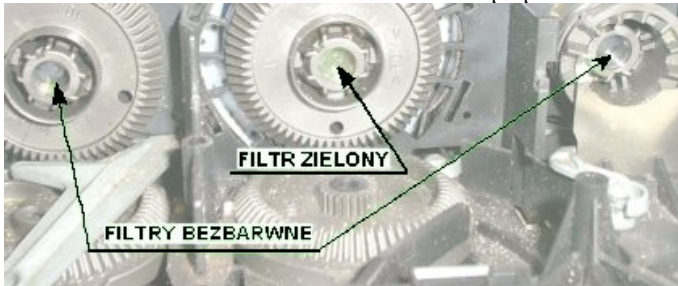
15. Przy wysuniętym panelu można jeszcze zakłożyć na chwilę maskownicę ze światłowodami, aby sprawdzić, czy dwie dolne diody poprawnie oświetlają światłowody. Jeśli dwie diody okrągłe nie są skierowane w stronę końcówek światłowodów to lekko je przeginamy. Natomiast jeśli rozbieżność jest bardzo duża oznacza to, że światłowody zostały nierówno przyklejone.



16. Gdy panel jest już poprawnie zamontowany należy przed założeniem maskownicy wsunąć w zaznaczone otwory na zdjęciu, białe rurki z zestawu, tak aby zakrywały do końca dolne diody. Przy zakładaniu maskownicy należy nałożyć rurki na wystające części wcześniej montowanych światłowodów.



USUWANIE FILTRÓW Z POKRĘTEŁ



17. Przy zmianie koloru podświetlenia znaczników na pokrętkach z zielonego na inny kolor konieczna jest dodatkowa czynność. W środkowym pokrętle jest umieszczony filtr koloru zielonego, dlatego znaczek na środkowym pokrętle nie będzie widoczny przy oświetleniu innymi kolorami. W niektórych egzemplarzach góła filtry zielone mogą być również w bocznych pokrętkach.

18. Aby usunąć filtr należy zdjąć pokrętkę chwytając je mocno i pociągając do siebie. Po zdjęciu pokrętki zobaczymy zielony filtr światłowodowy.

19. Filtr ten podobnie jak pokrętkę również jest mocowany na zatrzaskach z tym, że do wyciągnięcia filtru konieczna jest już dużo mniejsza siła (przynajmniej w moim egzemplarzu). Chwytny więc za zielony filtr i ciągniemy do siebie.

20. Teraz konieczne jest odłamanie białej końcówki w miejscu zaznaczonym czarną kreską, ponieważ to ona jest widoczna na pokrętle i TA BIAŁA KOŃCÓWKA MUSI ZOSTAĆ.



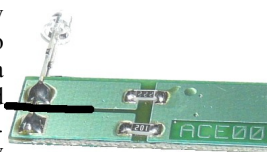
Można do tego użyć obcinaczek lub gilotyny, aby miejsce odłamania było dokładnie tam gdzie powinno. Jeśli ten mały biały element będzie się słabo trzymał w pokrętle to można go delikatnie podkleić od środka.

Teraz można przystąpić do skręcania wszystkich elementów nawiewu. Maskownicę ze światłowodami zakładamy na samym końcu, po skręceniu wszystkich elementów z pokrętkami.

Uwagi końcowe.

21. Zestaw pasuje do wersji z klimatyzacją manualną. Prawie zawsze w tej wersji napis AirCondition jest zaklejony od spodu. Jeśli chcemy mieć ten napis podświetlony to trzeba odkleić naklejkę pod tym napisem. Należy uważać przy wyjmowaniu przezroczystego światłowodu, ponieważ można go łatwo uszkodzić.

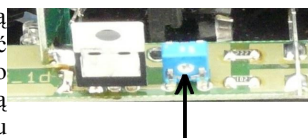
22. Jeśli zauważalna będzie różnica w jasności małej kreski środkowego pokrętki i bocznych pokręteł można odrobinę zmniejszyć jasność dwóch diod oświetlających kreski bocznych pokręteł.



W tym celu należy przeciąć cienki drut w miejscu zaznaczonym na zdjęciu. W ten sposób zmniejszy się prąd diody a tym samym jej jasność.

23. Ze względu na budowę panelu nie da się uniknąć małych różnic w jasności obwódek na bocznych pokrętkach. Jest to widoczne na prezentowanych zdjęciach z numerami wersji kolorystycznych. Im dalej na zewnątrz tym minimalnie słabsza jasność. W nocy powinna być cała obwódka oświetlona. Gdy będzie zauważony duży spadek jasności można spróbować wymyć dokładnie światłowody, zwłaszcza w miejscu, które oświetla prostokątna dioda i gdzie wchodzi cały strumień światła z tej diody. Bardzo często to miejsce jest zabrudzone. Drugi sposób na poprawę jasności to oklejenie tych światłowodów białą taśmą lub folią aluminiową tak, aby światło nie było rozpraszane w niepożądanych kierunkach.

24. W wersji oświetlenia z regulacją jasności możemy dostosować jasność podświetlenia pokręteł do pozostałych wskaźników za pomocą niebieskiego potencjometru pokazanego strzałką.



25. Jeśli na obwódce środkowego pokrętki wystąpią prześwity kolorów bocznych pokręteł to należy poprawić mocowanie ekranu przyklejonego do bocznego światłowodu opisanego w punkcie 14 instrukcji.

Niektóre kolorowe zdjęcia są dostępne na stronie www.lediker.pl w dziale instrukcje

Autor: Andrzej Chamerski

W przypadku pytań proszę o kontakt:

lediker@lediker.pl

tel. 0728339242, 017 7850255

Zapraszam na moje aukcje na allegro (login: achamerski) oraz na moją stronę: www.lediker.pl.

Ostatnia aktualizacja instrukcji: 31-05-2016r.



Dbając o środowisko naturalne zużyte oświetlenia LED nie powinny być wyrzucane do kosza z odpadami komunalnymi. Urządzenia takie należy oddać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych lub przekazać sprzedawcy.